



Дорога Балджувон — Сари Хосор ОЭСВ

Котрактный ном. 2025.015035



НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ, Май 2026



Версия	Дата	Подготовлено	Проверено	Утверждено
1.0	09 апреля 2026	Различные авторы	А. Перкинсон	Н. Скиннер
1.1	28 мая 2026	Различные авторы	А. Перкинсон	Н. Скиннер

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Цель документа	4
1.	Обзор Проекта	5
1.1.	ПРЕДЫСТОРИЯ.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
1.2.	Описание Проекта	5
1.3.	Процесс ОЭСВ	7
1.3.1	Применимые стандарты и разрешительная документация	7
1.3.2.	Взаимодействие с заинтересованными сторонами и консультации	8
1.4.	Почему необходим Проект	8
2.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ	9
2.1.	ЛАНДШАФТ И ГЕОГРАФИЯ	9
2.2.	Климат и природные опасности.....	9
2.3.	Водные ресурсы	9
2.4.	Экология и биоразнообразие.....	9
2.5.	Общины и средства к существованию	10
3.	РАССМОТРЕННЫЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ.....	11
3.1.	Альтернатива «без Проекта»	11
3.2.	АЛЬТЕРНАТИВА МАРШРУТА	11
3.3.	АЛЬТЕРНАТИВЫ ДОРОЖНОГО СТАНДАРТА.....	11
3.4.	Проектные решения для снижения воздействий	11
4.	Потенциальные воздействия и меры по снижению	13
4.1.	КАЧЕСТВО ВОДЫ И РЕКА ШУРОБДАРЬЁ.....	15
4.2.	Устойчивость склонов и природные опасности	15
4.3.	Общины: доступ, безопасность и средства к существованию	16
4.4.	Гендерные вопросы и уязвимые группы	16
4.5.	Биоразнообразие: Природный парк Сари Хосор и охраняемые виды	17
4.6.	Культурное наследие.....	18
4.7.	Труд и условия труда	18
4.8.	Здоровье и безопасность.....	19
4.9.	Выгоды Проекта	20
5.	Управление экологическими и социальными воздействиями.....	22
5.1.	План взаимодействия с заинтересованными сторонами	22
5.1.1	Взаимодействие с общинами	22
5.1.2.	Механизм рассмотрения жалоб	23
5.2.	Приобретение земель и переселение	24
5.3.	Экологический и социальный план управления	24
5.4.	Экологический и социальный план действий	24
5.5.	Мониторинг и отчётность	24
6.	Глоссарий ключевых терминов	25

СОКРАЩЕНИЯ И АББРЕВИАТУРЫ

Аббревиатура	Значение
ПДБ	План действий по биоразнообразию
ПУБ	План управления биоразнообразием
КАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
КООС	Комитет по охране окружающей среды
ОКМ	Оценка критических местообитаний
ССО	Специалист по связям с общественностью
ЭиС	Экологические и социальные
ЭАОА	Экологически надлежащая область анализа
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ПЛАГ	План по аварийной готовности и реагированию
ПЭСД	Экологический и социальный план действий
ОЭСВ	Оценка экологического и социального воздействия
ПЭСУ	Экологический и социальный план управления
ГНВ	Гендерное насилие и домогательства
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
МПНП	Независимый механизм привлечения к ответственности (ЕБРР)
МСОП	Международный союз охраны природы
ПУТУП	План управления трудом
ПУШВ	План управления шумом и вибрацией
ПООТ	План управления охраной труда
ПОБ	Приоритетный объект биоразнообразия
МЖП	Механизм рассмотрения жалоб проекта
ЦРПРД	Центр реализации проектов по реабилитации дорог
ПМБ	Полимерно-модифицированный битум
ПП	План переселения
ССССО	Специалист по взаимодействию с заинтересованными сторонами и общинами
СЭН/СД	Сексуальная эксплуатация и насилие / Сексуальные домогательства
ГЭЭ	Государственная экологическая экспертиза
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПОДД	План организации дорожного движения
ПККЭН	План контроля качества воды

I. Цель документа

Настоящий документ является Нетехническим резюме (НТР) Оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ), подготовленной для Проекта модернизации дороги Балджувон — Сари Хосор (БСХ) в Республике Таджикистан. Он подготовлен для предоставления жителям, членам общин, местным должностным лицам и иным заинтересованным сторонам чёткого объяснения на доступном языке Проекта, определённых потенциальных экологических и социальных воздействий, а также мер, которые будут приняты для предотвращения, снижения и управления данными воздействиями.

НТР является общедоступным документом. Он подготовлен в соответствии с требованиями Экологической и социальной политики Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) (2024) и Экологического и социального требования ЕБРР 10 (ЭСТ10) о раскрытии информации и взаимодействии с заинтересованными сторонами. ОЭСВ подготовлена по стандарту, соответствующему требованиям ЕБРР к проектам категории А.

1. Обзор Проекта

1.1. Предыстория

Европейский банк реконструкции и развития («ЕБРР» или «Банк») рассматривает возможность предоставления финансирования Правительству Республики Таджикистан для модернизации участка дороги Балджувон — Сари Хосор (БСХ). Дорожная инфраструктура занимает уникально доминирующую роль в национальной транспортной системе Таджикистана — около 95% всех грузов перевозится автомобильным транспортом, а около 85% дорожной сети проходит через горный рельеф выше 500 м над уровнем моря. Дорога БСХ обеспечивает основное, а во многих местах единственное наземное сообщение между Балджувонским районом и более широкой региональной и национальной дорожной сетью, связывая район с Бохтаром (региональным центром Хатлонской области), Душанбе и другими регионами.

В настоящее время дорога функционирует как грунтово-гравийная дорожка, непроходимая в течение нескольких месяцев в году. 56-километровый маршрут от Балджувона до зоны гостиницы Сари Хосор занимает более четырёх часов на автомобиле с полным приводом. Между км 36 и км 56 сформированной дороги не существует, и транспортные средства используют русло реки. Это приводит к сезонной изоляции более 6 000 жителей от медицинской помощи, образования, рынков и экстренных служб. Ежегодный рост трафика оценивается приблизительно в 10% по мере развития района. Дорога БСХ также является частью более широкой системы коридоров Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (КАРЭС) и планируется как будущее звено, ведущее на север к Памирскому шоссе, что повышает её стратегическое значение за пределы местного доступа.

1.2. Описание Проекта

В настоящем отчёте представлено Нетехническое резюме (НТР) Оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ), подготовленной для Проекта модернизации дороги БСХ. В нём описываются ключевые результаты оценки на доступном нетехническом языке. Настоящее НТР является одним из комплекта экологических и социальных документов, подготовленных для Проекта в соответствии с Экологическими и социальными требованиями ЕБРР.

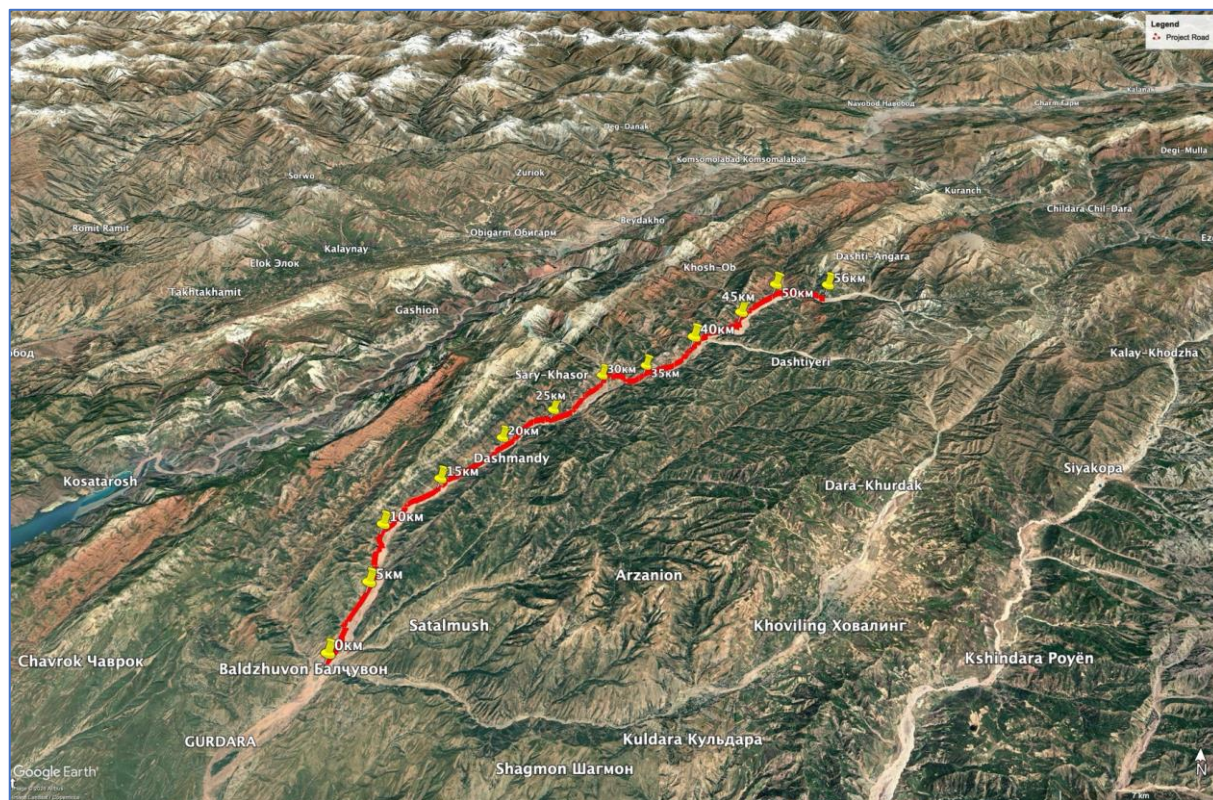
Проект БСХ предусматривает модернизацию 56 км существующей грунтовой и сезонно недоступной дороги до стандарта двухполосной дороги категории V в Балджувонском районе Хатлонской области. Дорога начинается на пересечении с дорогой Дангара — Кангурт — Ховалинг вблизи моста через реку Шуробдарё в Балджувоне и идёт в северо-восточном направлении через долину реки Шуробдарё до района водопада Сари Хосор — развивающегося туристического направления, признанного за свою природную и рекреационную ценность.

Существующая дорога представляет собой несформированную грунтово-гравийную дорожку переменной ширины (3,7–7 м), первоначально построенную в 1960-х годах и проходимую только для автомобилей с полным приводом. За пределами км 36 сформированной дороги нет, и транспортные средства движутся по руслу реки Шуробдарё по временным трассам, которые регулярно смываются. Дорога проходит через крутой горный рельеф (высота от 926 м до 1 648 м), характеризующийся активными геологическими опасностями, включая оползни, сели, обвалы и эрозию берегов реки. Геотехническое обследование Проекта выявило 53 дискретных активных очага опасности вдоль коридора, и весь коридор расположен в восьмибальной сейсмической зоне.

Модернизированная дорога будет двухполосной с проезжей частью 6,0 м, шириной подстилающего основания 8,0 м и обочинами по 1,0 м. Расчётная скорость — 30–60 км/ч. Покрытие дороги — асфальтобетон со слоем износа из полимерно-модифицированного

битума (ПМБ), выбранным по результатам Оценки климатических рисков и адаптации Проекта для обеспечения эксплуатационных характеристик при прогнозируемых более высоких летних температурах. В населённых пунктах проект включает тротуары, пешеходные переходы, уличное освещение, бордюры и укрепленные краевые полосы.

Рисунок 1: Расположение дороги



Источник: Google Earth / ЦРПРД

Проект разделён на два участка: Участок 1 (км 0+000 — км 20+100, 20,1 км) и Участок 2 (км 20+100 — км 56+300, 36,2 км). Ключевые компоненты включают:

- асфальтированная проезжая часть, обочины и непрерывная дренажная инфраструктура;
- 10 мостовых сооружений на свайных фундаментах (длиной от 19 м до 137 м), рассчитанных на расчётный расход около 480 м³/с и сейсмическую нагрузку;
- 121 водопропускная труба: 49 существующих, расширяемых или заменяемых, и 37 новых сооружений, а остальные существующие трубы очищаются и сохраняются;
- около 20,5 км берегозащиты вдоль реки Шуробдарьё: 7 689 м (Участок 1) и 12 795 м (Участок 2) берегозащитных работ — габионные матрасы, матрасы Рено, буны, каменные мощёные откосы;
- стабилизация откосов в 100 выявленных очагах опасности, включая уступчатую разработку откосов, подпорные стены, защитные сетки от обвалов и озеленение;
- общий объём земляных работ: около 2,7 млн м³ выемки, при этом около 1,3 млн м³ заполнительного материала будет получено из карьеров, и около 1,9 млн м³ непригодного выкопанного материала потребует захоронения;
- временные объекты: строительные лагеря (пиковая численность рабочей силы 300–500 работников), асфальтосмесительная установка (80–160 т/ч), бетонный смесительный завод, дробильные установки и карьеры.

Таблица 1. Ключевые факты Проекта

Наименование Проекта	Дорога Балджувон — Сари Хосор (БСХ)
Местоположение	Балджувонский район, Хатлонская область, Республика Таджикистан
Протяжённость дороги	Приблизительно 54–56 км (Участок 1: км 0+000 — км 20+100; Участок 2: км 20+100 — км 56+300)
Дорожный стандарт	Двухполосная горная дорога категории V; проезжая часть 6,0 м, подстилающее основание 8,0 м, обочины 1,0 м
Покрытие	Асфальтобетон (слой износа из полимерно-модифицированного битума)
Мосты	10 мостовых сооружений на свайных фундаментах; длиной от 19 м до 137 м
Водопропускные трубы	49 существующих, расширяемых или заменяемых; 37 новых (121 сооружение всего)
Берегозащита	Около 20,5 км габионной/матрасной берегозащиты вдоль реки Шуробдарё
Земляные работы	Около 2,7 млн м ³ выемки
Обслуживаемые общины	Около 19 населённых пунктов; более 6 000 жителей в двух джамоатах и около 860 домохозяйств
Финансист	Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)
Исполнительный орган	Центр реализации проектов по реабилитации дорог (ЦРПРД), Министерство транспорта Республики Таджикистан
Категория ОЭСВ	Категория А (Экологическая и социальная политика ЕБРР 2024) — высшая категория, требующая полной ОЭСВ
Срок строительства	Приблизительно три года [точные даты подлежат подтверждению]

1.3. Процесс ОЭСВ

1.3.1 Применимые стандарты и разрешительная документация

Проект соответствует национальному законодательству Таджикистана и Экологической и социальной политике ЕБРР (2024). Ключевые охватываемые области включают экологическую оценку, труд и условия труда, здоровье и безопасность общины, приобретение земель и защиту биоразнообразия. Там, где национальные требования отличаются от стандартов ЕБРР, Проект применяет более высокие требования ЕБРР.

На национальном уровне Проект получил экологическое одобрение посредством Государственной экологической экспертизы (ГЭЭ), выданной Комитетом по охране окружающей среды (КООС). Все условия, приложенные к заключению ГЭЭ, были рассмотрены ЦРПРД и будут включены в Строительный экологический и социальный план управления Подрядчика до начала каких-либо работ. Для конкретных видов деятельности, таких как водопользование, выбросы и строительные объекты, потребуются дополнительные разрешения, которые должны быть получены до начала соответствующих работ.

1.3.2. Взаимодействие с заинтересованными сторонами и консультации

Взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществлялось на протяжении всей подготовки Проекта в соответствии с требованиями ЕБРР. Консультации с общинами вдоль коридора, местными органами власти и соответствующими учреждениями представили Проект, разъяснили потенциальные воздействия и собрали обратную связь от затронутых лиц. Ключевые вопросы, поднятые на сегодняшний день, включают: широкую поддержку улучшения дорожного доступа; опасения по поводу безопасности строительного трафика, особенно вблизи школ; вопросы относительно приобретения земель и компенсации; просьбы о местных возможностях трудоустройства; а также опасения по поводу поддержания подачи ирригационной воды в ходе строительства.

Взаимодействие продолжается. Проект ОЭСВ и связанные с ним проектные документы раскрыты для публичного ознакомления и комментариев в течение 120-дневного периода раскрытия. Все полученные комментарии будут рассмотрены и учтены, а окончательный пакет ОЭСВ соответствующим образом обновлён до представления в ЕБРР. Подготовлен План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) для обеспечения продолжения консультаций и раскрытия информации на протяжении всего жизненного цикла Проекта, а Механизм рассмотрения жалоб обеспечивает возможность в любое время поднимать и рассматривать проблемы или жалобы.

1.4. Почему необходим Проект

Дорога БСХ является единственным наземным сообщением для более чем 6 000 жителей с медицинской помощью, образованием, рынками и экстренными службами. Без вмешательства дорога будет продолжать ухудшаться. Активные геологические опасности, эрозия реки и отсутствие какой-либо сформированной дороги за пределами км 36 означают, что состояние коридора будет ухудшаться по мере того, как климатические изменения интенсифицируют ливни и таяние снега — увеличивая частоту и тяжесть сезонной изоляции, с которой общины уже сталкиваются.

Помимо непосредственной потребности общины, Проект поддерживает более широкие цели развития Таджикистана. Коридор БСХ является частью сети КАРЭС и планируется как будущее звено, ведущее на север к Памирскому шоссе. Модернизация до всесезонного асфальтированного стандарта улучшит связность на районном, региональном и национальном уровнях, поддержит доступ к сельскохозяйственным рынкам и создаст условия для развития устойчивого туризма в районе водопада Сари Хосор.

Таким образом, Проект отвечает как насущной местной потребности в доступе, так и долгосрочному стратегическому инфраструктурному пробелу — и бездействие не является жизнеспособным вариантом.

2. Экологическая и социальная базовая информация

2.1. Ландшафт и география

Проектный коридор расположен в юго-западных предгорьях и долинных системах горной системы Памир-Алай. Дорога поднимается приблизительно с 926 м над уровнем моря вблизи Балджувона до приблизительно 1 648 м вблизи гостиницы Сари Хосор — суммарный набор высоты около 720 м на протяжении 56 км. Рельеф на всём протяжении крутой, с боковыми склонами долины, зачастую превышающими 30–45 градусов, и ущельными участками, где река течёт непосредственно у почти вертикальных стен долины.

Шуробдарьё течёт вдоль коридора на всём его протяжении. Это активная высокоэнергетическая горная река, склонная к сезонным паводкам в период весеннего снеготаяния (март–май) и при интенсивных ливнях. Река имеет естественную склонность к боковой миграции, вызывая повторяющуюся эрозию существующего дорожного полотна. Инженерные обследования зафиксировали многочисленные очаги геологической опасности вдоль коридора, включая активные оползни, сели, зоны обвалов и зоны сильной эрозии берегов реки.

2.2. Климат и природные опасности

Район Проекта имеет континентальный горный климат с холодными зимами (средние минимальные температуры до -10°C) и тёплым сухим летом (средние максимальные температуры до 32°C). Осадки выпадают преимущественно в виде снега зимой на больших высотах. Весеннее снеготаяние обеспечивает пиковые расходы реки. Интенсивные летние ливни вызывают внезапные паводки и сели в притоковых долинах.

Оценка климатических рисков и адаптации Проекта подтвердила, что экстремальные ливни и высокие летние температуры прогнозируются всё более частыми и интенсивными на протяжении эксплуатационного срока дороги. Проект был соответствующим образом адаптирован, включая использование улучшенных спецификаций дренажа и полимерно-модифицированного битума для дорожного покрытия.

2.3. Водные ресурсы

Шуробдарьё является основным источником воды для общин вдоль коридора. Самотёчные ирригационные каналы из реки и её притоков поддерживают натуральное хозяйство и дехканское земледелие. Источники и поверхностные водозаборы обеспечивают водоснабжение домохозяйств. Базовый мониторинг качества воды выявил, что концентрации взвешенных веществ уже превышают национальные стандарты для бытового использования в большинстве точек вдоль реки — преимущественно вследствие естественных наносов от активных геоморфологических процессов.

2.4. Экология и биоразнообразие

Шуробдарьё поддерживает подтверждённые популяции амударьинской форели (*Salmo trutta oxianus*) — рыбы, включённой в Красную книгу Таджикистана со статусом «Уязвимый». Форель совершает осеннюю нерестовую миграцию (ноябрь–февраль), в ходе которой она чувствительна к нарушению речного дна и качества воды; данная нерестовая миграция признана приоритетным объектом биоразнообразия, поэтому работы в русле и вблизи русла тщательно управляются с её учётом.

Оценка критических местообитаний (ОКМ) была проведена в соответствии с ЭСТ6 ЕБРР (2024). Оценка подтвердила два вида дикой груши с критически угрожаемым статусом



вдоль коридора — *Pyrus tadshikistanica* (вид, встречающийся только в Таджикистане) и *Pyrus korshinskyi*. Поскольку данные глобально угрожаемые виды присутствуют, коридор квалифицируется как критическое местообитание по правилам ЕБРР. Это означает, что Проект должен достичь чистого прироста для данных видов — оставив их в целом в лучшем положении — а не только избегать вреда. Проект будет делать это прежде всего путём корректировки проекта дороги для обхода деревьев там, где это возможно, а там, где это невозможно — посредством программы посадки деревьев и охраны природы, реализуемой совместно с инициативой регионального ботанического сада.

Оценка также определила ряд других приоритетных видов и местообитаний, которые Проект обязан защитить, чтобы не допустить чистых потерь. К ним относятся евразийская выдра (*Lutra lutra*, национальный статус «Угроза»), признаки которой подтверждены вблизи Шахидона (около км 30); бухарский олень (*Cervus hanglu bactrianus*, критически угрожаемый); орёл-могильник, перевязка, чёрный гриф, дикая яблоня (*Malus sieversii*), снежный барс, рысь и ряд национально охраняемых растений. Разветвлённые гравийные берега вдоль Шуробдарё сами по себе являются приоритетным местообитанием и защищены от излишних нарушений.

Ферма по разведению бухарских оленей, находящаяся под управлением Природного парка Сари Хосор, расположена в кишлаке Даштаро (около км 35), в пределах зоны влияния строительного шума. Бухарские олени высоко чувствительны к внезапному шуму, особенно в период отёла, поэтому шум и вибрация специально контролируются вблизи данного объекта.

Природный парк Сари Хосор является национально обозначенной охраняемой природной территорией, расположенной приблизительно в 5 км от коридора в ближайшей точке, что подтверждено Комитетом по охране окружающей среды (КООС). Никакие работы Проекта непосредственно не затрагивают Природный парк, однако улучшение дорожного доступа может увеличить поток посетителей, и Проект будет управлять косвенными последствиями роста активности в данном районе.

2.5. Общины и средства к существованию

Приблизительно 19 населённых пунктов расположены вдоль или вблизи дорожного коридора с общим населением более 6 000 жителей в двух джамоатах и около 860 домохозяйствах. Два крупнейших скопления — вблизи Шахидона (около км 31) и Муллокони (около км 53). Большинство домохозяйств зависят от натурального хозяйства и дехканского земледелия, дополняемых животноводством. Сельскохозяйственные участки небольшие, орошаются из каналов, питаемых притоками, и расположены на ограниченных плоских землях в долине.

Женщины в районе Проекта имеют ограниченную мобильность и экономические возможности вследствие плохих транспортных связей, традиционных гендерных ролей и сниженного доступа к образованию и медицинским услугам. Проект предоставляет возможность улучшить мобильность и доступ к услугам для женщин и девочек.

Уязвимые группы вдоль коридора включают пожилых и инвалидов, домохозяйства, возглавляемые женщинами, беднейшие домохозяйства, не имеющие транспортного средства и использующие дорогу пешком или на животных, а также общины в верхней части долины (км 36–56), наиболее тяжело страдающие от сезонной изоляции.

3. Рассмотренные альтернативы

ОЭСВ рассмотрела ряд альтернатив для оценки того, представляет ли Проект наилучший подход к достижению целей проекта.

3.1. Альтернатива «без Проекта»

Бездействие не является жизнеспособным вариантом. Существующая дорожка будет продолжать ухудшаться, геологические опасности усилятся, а общины будут сталкиваться со всё возрастающей изоляцией и рисками безопасности. Данная альтернатива была отклонена.

3.2. Альтернатива маршрута

Проектная дорога следует существующей трассе, для которой нет практически осуществимой альтернативы. Долина Шуробдарё является единственным осуществимым коридором, связывающим Балджувонский район с районом Сари Хосор. Новые маршруты через альтернативные горные перевалы были оценены, но признаны технически и экономически нецелесообразными и потенциально более экологически вредными. Поэтому Проект реабилитирует и модернизирует существующую трассу.

3.3. Альтернативы дорожного стандарта

Рассматривался более низкий дорожный стандарт (например, категория VI или дорога без покрытия). Однако это не обеспечило бы круглогодичный доступ и не отвечало бы требованиям по несущей способности и безопасности для ожидаемых объёмов трафика, включая сельскохозяйственные и туристические транспортные средства. Категория V была подтверждена как надлежащий стандарт.

3.4. Проектные решения для снижения воздействий

В рамках принятой трассы и стандарта ряд проектных решений был принят специально для снижения экологических и социальных воздействий:

- работы в значительной мере ограничены существующей полосой отвода для минимизации изъятия земель;
- полимерно-модифицированный битум для слоя износа для повышения долговечности при более высоких температурах и снижения частоты технического обслуживания;
- улучшенные гидравлические стандарты проектирования (ливень 100-летней повторяемости, мультипликаторы расхода при селевых потоках 2,6–4,8) для дренажных сооружений;
- рекомендуется 20-процентное климатическое увеличение гидравлических параметров проектирования для включения в окончательный проект до строительства;
- свайные фундаменты мостов для решения проблемы размыва речного дна и сейсмической нагрузки без значительного нарушения русла;
- уступчатая разработка откосов на высокорисковых участках для перехвата стока и снижения неустойчивости откосов;
- пешеходные переходы, тротуары и уличное освещение на всех участках в населённых пунктах для защиты жителей;



Vista
Environment

- постоянные придорожные обслуживающие сооружения для поддержки безопасного использования дороги и туризма на конце маршрута Сари Хосор.

4. Потенциальные воздействия и меры по снижению

ОЭСВ оценила потенциальные экологические и социальные воздействия Проекта в ходе строительства и эксплуатации. В таблице ниже обобщены ключевые воздействия и их значимость до и после применения мер по снижению. Детальные меры управления изложены в Экологическом и социальном плане управления (ПЭСУ).

Таблица 2. Сводная информация о воздействиях, мерах по снижению и остаточной значимости

Тема воздействия	Фаза	Остаточная значимость	Ключевые меры по снижению
Качество воды и водная среда обитания (Шуробдарьё)	Строительство	Низкая — средняя	Строгий запрет работ в русле в период нереста форели (ноябрь–февраль) и пика весеннего паводка; перемычки и мутностные завесы у мостовых площадок; предотвращение разливов и аварийное реагирование; отсутствие прямого сброса дренажа с мостового полотна в реку. После применения мер снижения остаточные воздействия оцениваются как низкие — средние и управляемые.
Ручьевая форель (приоритетный объект биоразнообразия)	Строительство	Низкая — средняя	Сезонные ограничения работ в русле; никакой добычи гравия без оценки водного биоразнообразия; защита нерестового гравия у всех мостовых площадок; обновление рыбохозяйственных обследований до строительства.
Нестабильность откосов и геологические опасности	Строительство	Средняя	План стабилизации откосов для 100 выявленных очагов опасности; уступчатая разработка откосов; непрерывный геотехнический мониторинг; контроль вибрации при взрывных работах; озеленение нарушенных откосов.
Нарушение доступа общин	Строительство	Средняя	Минимум 48 часов предварительного уведомления о закрытиях; доступ для аварийных транспортных средств поддерживается в любое время; ремонт ирригационных каналов в течение 24 часов. Альтернативных маршрутов вдоль коридора не существует; поэтому доступ будет поддерживаться посредством поэтапного строительства, контролируемой организации дорожного движения и временных объездов в рамках существующей трассы там, где это осуществимо.
Здоровье и безопасность общины (дорожные аварии)	Строительство	Средняя	Физическое замедление скорости во всех населённых пунктах; регулировщики у въездов/выездов населённых пунктов; специальные инспекторы на школьных переходах; никаких тяжёлых

			транспортных средств через населённые пункты с 22:00 до 06:00; политика нулевой терпимости к превышению скорости.
Ферма по разведению бухарских оленей (шум)	Строительство	Средняя	Объектно-специфические меры контроля шума и вибрации в кишлаке Даштаро; никаких взрывных работ в пределах установленных охранных расстояний в период отёла; координация с администрацией Природного парка.
Гендерное насилие и СЭН/СД	Строительство	Средняя	Кодекс поведения, подписываемый всеми работниками как условие найма; конфиденциальная система отчётности, ориентированная на выживших; ежемесячное подкрепление требований по СЭН/СД; доступные для общины каналы сообщений через ССССО.
Приобретение земель и средства к существованию	Строительство / Предстроительство	Средняя	ПП реализуется до начала каких-либо работ на каждом участке; полная компенсация выплачивается до получения доступа к земле; программа восстановления средств к существованию; аудит завершения ПП независимым экспертом.
Приток рабочей силы (напряжённость между рабочей силой и общиной)	Строительство	Незначительная	Работники размещены в самодостаточных лагерях; никакого неформального жилья в общинах; обязательный Кодекс поведения; специалист по связям с общественностью приступает к работе до начала работ.
Природный парк Сари Хосор (косвенные воздействия улучшения доступа)	Эксплуатация	Средняя	Осведомлённость о браконьерстве включена в инструктаж строительных работников; поддержка потенциала управления Природным парком; разработка системы управления туризмом; координация с администрацией Природного парка.
Дорожная безопасность для пешеходов и пользователей	Эксплуатация	Незначительная	Аудит дорожной безопасности до открытия; ограждения, аварийные барьеры, дорожная разметка, знаки ограничения скорости; пешеходные переходы и освещение в населённых пунктах; инспекции дорожной безопасности раз в полгода.
Шум (транспортный)	Эксплуатация	Незначительная	Шумопоглощающее асфальтовое покрытие; послестроительное шумовое обследование в течение первого года эксплуатации; дополнительные меры снижения при превышении стандартов.
Гидрология и дренаж (эксплуатация)	Эксплуатация	Незначительная	Надлежащим образом спроектированный дренаж устраняет текущий

			неконтролируемый сток; дренаж с мостового полотна перехватывается до сброса в реку; программа планового обслуживания дренажа.
--	--	--	---

Примечание: «Значительная» означает остаточное воздействие, остающееся заметным даже после применения мер снижения; «Средняя» означает управляемое остаточное воздействие при наличии целевых мер контроля; «Незначительная» означает, что воздействие адекватно контролируется предложенными мерами.

4.1. Качество воды и река Шуробдарьё

Шуробдарьё течёт вдоль дороги на большей части её протяжения и является единственным наиболее чувствительным экологическим объектом-реципиентом в районе Проекта. Она поддерживает ирригацию и питьевое водоснабжение общин, мигрирующую форель (приоритетный объект биоразнообразия по ЭСТ6 ЕБРР) и вероятное присутствие евразийской выдры. Базовый мониторинг выявил, что взвешенные наносы уже превышают стандарты для бытового использования в большинстве точек вследствие естественных геоморфологических процессов.

Строительные работы, способные повлиять на качество воды, включают: земляные работы и нарушение грунта вблизи реки; фундаментные работы в русле у мостовых площадок; хранение топлива и химических веществ вдоль коридора; приготовление бетонных смесей у мостовых площадок; сточные воды лагеря; и добычу карьерного материала из русловых отложений. ПЭСУ устанавливает строгие меры контроля для каждого из них, включая:

- никаких работ в русле в период осенней нерестовой миграции форели (1 ноября — 28 февраля);
- никакого значительного строительства в русле в период весеннего снеготаяния и пика паводка (апрель — май);
- перемычки и мутностные завесы у всех мостовых строительных площадок;
- абсолютный запрет любого сброса нефтепродуктов — национальный стандарт (0,05 мг/л НУН) фактически означает, что любая видимая радужная плёнка является несоответствием;
- высокощелочные бетонные промывные воды должны быть обработаны до любой возможности попадания в реку;
- добыча карьерного материала из русловых отложений только после получения экологического разрешения от КООС и гидравлической оценки, подтверждающей отсутствие неблагоприятных воздействий на морфологию реки или водную среду обитания;
- план аварийного реагирования на разливы, охватывающий весь 56-километровый коридор, с предварительно размещённым оборудованием в лагерях.

4.2. Устойчивость откосов и природные опасности

Коридор проходит через рельеф, где зафиксированы многочисленные опасности, включая оползни, сели, зоны обвалов и сильную эрозию берегов реки. Строительные работы — особенно земляные работы, взрывные работы и удаление растительности — могут спровоцировать или ускорить данные процессы при отсутствии тщательного управления. ПЭСУ требует:

- разработки Плана стабилизации откосов до начала строительства, определяющего объектно-специфические меры стабилизации во всех 100 очагах опасности;



- уступчатой разработки откосов (ступенчатые террасы, вырезанные в откосах выемки) для снижения углов откосов и перехвата стока на высокорисковых участках;
- непрерывного геотехнического мониторинга в ходе строительства в геологически чувствительных зонах;
- контролируемых взрывных работ с мониторингом вибрации вблизи населённых пунктов, фермы по разведению бухарских оленей и инфраструктуры;
- незамедлительного озеленения всех нарушенных откосов для предотвращения эрозии и восстановления устойчивости.

4.3. Общины: доступ, безопасность и средства к существованию

Основные риски для общин в ходе строительства: временное нарушение дорожного доступа и ирригационных каналов; аварии строительного трафика, особенно с участием детей вблизи школ; потенциальная напряжённость между большой неместной рабочей силой и местными общинами; воздействия приобретения земель на домохозяйства и фермы.

Ключевые защитные меры включают:

- Специалист по взаимодействию с заинтересованными сторонами и общинами (ССССО), приступающий к работе с чётко опубликованными контактными данными до начала каких-либо работ в каждом районе;
- минимум 48 часов предварительного уведомления общин перед любым плановым закрытием дороги или ограничением доступа;
- доступ аварийных транспортных средств поддерживается через все активные рабочие участки в любое время;
- физические меры замедления скорости (а не только дорожные знаки) во всех населённых пунктах; регулировщики у въездных и выездных точек в период движения тяжёлых транспортных средств;
- специальные инспекторы на школьных переходах в начале и конце учебного дня;
- все открытые выемки ограждаются по окончании каждого рабочего дня;
- все ирригационные каналы и сельскохозяйственная инфраструктура доступа, повреждённые в ходе строительства, ремонтируются в течение 24 часов;
- работники размещены в самодостаточных лагерях, а не в жилых районах общин, для снижения конкуренции за местные ресурсы;
- План переселения (ПП) реализуется в полном объёме до начала каких-либо работ на затронутых землях, с выплатой компенсации до получения доступа.

4.4. Гендерные вопросы и уязвимые группы

Проект признаёт, что строительство и эксплуатация новой дороги могут по-разному затрагивать женщин, девочек и уязвимых членов общины по сравнению с населением в целом. Конкретные меры включают:

- фокус-группы и консультации только для женщин для обеспечения учёта голосов женщин в планировании и мониторинге Проекта;
- конфиденциальные каналы отчётности, ориентированные на выживших, по вопросам сексуальной эксплуатации и насилия / сексуальных домогательств (СЭН/СД) — доступные как для работников, так и для членов общины;
- обязательный Кодекс поведения, подписываемый всеми работниками как условие найма, с нулевой терпимостью к гендерному насилию и домогательствам;



- меры дорожной безопасности в населённых пунктах специально разработаны для защиты пешеходов, школьников и женщин, более склонных к передвижению пешком.

4.5. Биоразнообразие: Природный парк Сари Хосор и охраняемые виды

Природный парк Сари Хосор является единственной национально обозначенной охраняемой природной территорией в зоне влияния Проекта. Никакие работы Проекта непосредственно не затрагивают Природный парк, расположенный приблизительно в 5 км от дорожного коридора в ближайшей точке, что подтверждено Комитетом по охране окружающей среды.

Оценка критических местообитаний была проведена в соответствии с ЭСТ6 ЕБРР. Она подтвердила, что коридор квалифицируется как критическое местообитание, поскольку присутствуют два критически угрожаемых вида дикой груши, и определила ряд дополнительных приоритетных видов и местообитаний, которые Проект обязан защитить. Наиболее значимые объекты для управления строительством:

- **дикие грушевые деревья** (*Pyrus tadshikistanica* и *Pyrus korshinskyi*, оба критически угрожаемые) — подтверждены в нескольких точках вдоль маршрута. Проект прежде всего скорректирует проект дороги для их обхода там, где это возможно. Там, где избегание невозможно, программа охраны природы и посадки деревьев — разработанная совместно с проектом регионального ботанического сада — обеспечит общее увеличение численности данных видов;
- **амударьинская форель** (*Salmo trutta oxianus*) — подтверждена в Шуробдарёе в нескольких точках. Данная мигрирующая рыба нерестится осенью (ноябрь–февраль), когда она высоко чувствительна к нарушению речного дна и качества воды. Все работы в русле и на берегу запрещены в данный период, а нерестовый гравий у всех мостовых площадок защищён;
- **евразийская выдра** (*Lutra lutra*, национальный статус «Угроза») — признаки подтверждены вблизи Шахидона (около км 30). До начала каких-либо береговых или мостовых работ на каждом участке требуется предстроительное обследование нор выдры;
- **бухарский олень** (*Cervus hanglu bactrianus*, критически угрожаемый) — ферма по разведению, управляемая Природным парком Сари Хосор, расположена в кишлаке Даштаро (около км 35), в пределах зоны влияния строительного шума. Бухарские олени высоко чувствительны к внезапному шуму, особенно в период отёла (апрель–июнь).

Проект несёт косвенные риски для Природного парка от улучшения дорожного доступа, ведущего к усилению давления посетителей и потенциалу незаконной охоты или рыболовства. Меры по снижению всех воздействий на биоразнообразие включают:

- избегание диких грушевых деревьев посредством корректировки проекта и программа охранного озеленения для достижения чистого прироста;
- никаких работ в русле или на берегу с 1 ноября по 28 февраля; защита нерестового гравия у всех мостовых площадок;
- предстроительные обследования нор выдры до начала работ на каждом участке; охранные зоны вокруг подтверждённых активных мест;
- объектно-специфические меры контроля шума и вибрации в кишлаке Даштаро; никаких взрывных работ в период отёла бухарских оленей;
- осведомлённость о борьбе с браконьерством и защите дикой природы включена во все инструктажи строительных работников;



- координация с администрацией Природного парка Сари Хосор на протяжении всего строительства и в период эксплуатации;
- послеоткрывочный мониторинг числа посетителей и взаимодействие с руководством Природного парка для реагирования на любое усиление давления в части доступа.

4.6. Культурное наследие

Базовое исследование культурного наследия ОЭСВ рассмотрело археологическое и архитектурное наследие Хатлонской области, которая имеет задокументированную историю заселения от палеолита через средневековое Хутталское царство до современной эпохи. Проектный коридор проходит в узкой, крутосклонной долине, что ограничивает наличие плоского рельефа, пригодного для длительного археологического освоения, и снижает — но не исключает — вероятность обнаружения значимых археологических отложений.

В ходе ОЭСВ были определены следующие конкретные объекты культурного наследия:

- Крепость Кала'и Балджувон — современная реконструкция крепости XVII века, расположенная приблизительно в 125 м к северо-западу от начала дороги на км 0,0 в городе Балджувон. Зарегистрирована как национальный памятник Правительством Таджикистана; связана с Восстанием Восе 1888 года. Территория вокруг крепости считается зоной высокого риска для археологических отложений и требует тщательного обследования и мониторинга до и в ходе каких-либо работ на км 0;
- возможные каменные руины вблизи Сари Хосор — спутниковые снимки определяют то, что может быть обрушенными каменными фундаментами крупного сооружения, прилегающего к трассе дороги. До начала работ в данном районе требуется полевое обследование;
- мечеть на приблизительно км 37 — расположена приблизительно в 170 м к северу от трассы дороги; строительный шум, пыль и нарушение доступа могут затрагивать религиозные обряды. Объектно-специфические меры в Плате здоровья и безопасности общины минимизируют нарушения;
- местные кладбища — два кладбища (Шулаш и Лангар) были определены и подтверждены в ходе процесса ОЭСВ. Объектно-специфические меры защиты границ и доступа были согласованы и будут реализованы в ходе строительства;
- ближайший компонент Всемирного наследия ЮНЕСКО (Буддийский храм Хиштепа, часть серийного объекта Древний Хуттал) расположен приблизительно в 22 км к востоку от маршрута и не будет затронут Проектом.

Для всех земляных работ и нарушения грунта требуется Процедура обращения со случайными находками. При обнаружении в ходе выемки какого-либо предмета потенциального археологического значения все работы в данном районе должны быть немедленно остановлены, находка должна быть обеспечена охраной, и до возобновления работ должен быть уведомлён Национальный музей древностей Таджикистана. Все работники пройдут инструктаж по данной процедуре в ходе инструктажа на площадке до начала каких-либо раскопок. ЦРПРД несёт ответственность за обеспечение надлежащего ведения всей документации по культурному наследию и записей мониторинга.

4.7. Труд и условия труда

Проект должен соответствовать как минимум: (i) национальному трудовому, занятости и социально-страховому законодательству Республики Таджикистан; (ii) основным принципам и стандартам, воплощённым в основных конвенциях МОТ, ратифицированных Таджикистаном; и (iii) ЭСТ2 ЕБРР о труде и условиях труда. В составе ПЭСУ подготовлены Трудовой план и План управления жильём работников. Они требуют от Подрядчика как минимум:



- предоставлять письменные трудовые договоры всем работникам с началом трудоустройства на понятном им языке с условиями не ниже аналогичной работы в аналогичных отраслях в регионе;
- обеспечивать равную оплату за равный труд, недискриминацию и равные возможности независимо от пола, гражданства, религии или инвалидности;
- предотвращать и запрещать детский труд (никаких работников моложе 18 лет) и принудительный труд во всех его формах;
- уважать свободу объединений и право на коллективные переговоры;
- создавать официальный механизм рассмотрения жалоб для работников, включая возможность анонимных жалоб и женских сотрудников по жалобам, доступных для работниц;
- поддерживать нулевую терпимость к гендерному насилию и домогательствам (ГНД) и сексуальной эксплуатации и насилию (СЭН/СД). Все работники должны подписать Кодекс поведения Проекта как условие найма;
- размещать строительную рабочую силу в самодостаточных лагерях, обеспечивающих надлежащее жильё, питание, водоснабжение, санитарию, медицинские объекты и рекреацию. Работники не должны допускаться к организации неформального жилья в жилых районах общин;
- проектировать, строить и обслуживать жильё работников в соответствии с Руководящими принципами ЕБРР и МФК для жилья работников (2009) и национальными санитарными нормами.

Молодые работники, лица с инвалидностью, работники-мигранты и работники, привлечённые субподрядчиками, будут рассматриваться как потенциально уязвимые и получают эквивалентные условия труда. Подрядчики, привлечённые для специализированных работ, должны распространить трудовые стандарты через свои субподрядные договорённости. Независимые внешние трудовые аудиты будут проводиться ежегодно на протяжении всего периода строительства в соответствии с требованиями ЕБРР.

4.8. Здоровье и безопасность

Охрана здоровья и безопасность является критически важным приоритетом Проекта. Все работники — включая чернорабочих и персонал субподрядчиков — должны пройти вводный инструктаж по охране здоровья и безопасности до направления на рабочие площадки. На протяжении всего строительства должен действовать План управления охраной здоровья и безопасностью (ПООТ), соответствующий национальному законодательству и ЭСТ4 ЕБРР.

Конкретные риски, которые ПООТ должен рассматривать для проекта БСХ, включают:

- работы вблизи реки Шуробдарьё — риск утопания и паводков; береговые работы вблизи быстротекущей воды, насыщенной наносами;
- работы на крутых откосах и в ущельных участках — риск падений, обвалов и обрушения откосов;
- бурение скальных пород и взрывные работы — вибрация взрыва, разлёт кусков породы, токсичные газы и шум;
- строительство мостов — работа на высоте, подъёмные операции, сваебойные работы в русле активной реки;
- удалённое расположение с ограниченным доступом к медицинским учреждениям — Подрядчик должен оценить национальные и местные возможности аварийного реагирования и время реагирования, и обеспечить первую помощь на площадке и медицинские объекты в строительных лагерях при недостаточности местных возможностей;
- сейсмический риск — все работы находятся в восьмибалльной сейсмической зоне; планирование аварийного реагирования должно учитывать сейсмические события.



ПООТ должен определять: роли и обязанности; требования к СИЗ; программы обучения безопасности (на родных языках работников); отчётность об инцидентах (рабочие часы, травмы с потерей рабочего времени, смертельные случаи, опасные ситуации); анализ первопричин для всех инцидентов; процедуры внутренних и внешних аудитов; и принципы аварийного реагирования, включая процедуры эвакуации.

План аварийной готовности и реагирования (ПЛАГ), охватывающий сценарии пожара, паводка, обрушения откоса, дорожной аварии и медицинской экстренной ситуации, должен быть утверждён до начала строительства.

4.9. Выгоды Проекта

Основной целью Проекта является улучшение жизни общин вдоль одного из наиболее изолированных горных коридоров Таджикистана. Его выгоды простираются от непосредственного периода строительства до долгосрочной эксплуатации модернизированной дороги.

Доступ и связность. Более 6 000 жителей, в настоящее время сталкивающихся с месяцами сезонной изоляции каждый год, получают круглогодичный надёжный асфальтированный дорожный доступ. Для общин в верхней части долины — где в настоящее время не существует никакой сформированной дороги — это является преобразующим изменением. Доступ к больнице в Шахидоне, средним школам, районным рынкам и экстренным службам впервые станет возможным на всесезонной основе.

Дорожная безопасность. Модернизированная дорога будет спроектирована по современным стандартам безопасности на всём протяжении, с асфальтированным покрытием, ограждениями, пешеходными переходами, тротуарами и уличным освещением на всех участках в населённых пунктах. Это непосредственно устраняет опасные условия, которые в настоящее время испытывают пешеходы, школьники, скот и водители, разделяющие узкую, изношенную дорожку.

Независимый аудит дорожной безопасности был проведён в ходе детального проектирования, и проектная группа включила его рекомендации для устранения выявленных проблем безопасности. Дополнительный независимый аудит дорожной безопасности будет проведён до открытия дороги для движения, с реализацией любых дополнительных мер до начала эксплуатации, и дорога будет подвергаться инспекциям безопасности раз в полгода с момента ввода в эксплуатацию.

Средства к существованию и местная экономика. Надёжный всесезонный доступ преобразует коммерческую жизнеспособность сельского хозяйства вдоль коридора. Фермеры, которые в настоящее время не могут доставить продукцию на рынок в период закрытия дороги, смогут делать это круглогодично, увеличивая доходы домохозяйств. Строительство создаст местные рабочие места с целевым набором женщин и местных неквалифицированных и полуквалифицированных работников.

Туризм. Район водопада Сари Хосор в верхней части коридора является развивающимся направлением регионального значения. Улучшение дорожного доступа создаёт условия для развития устойчивого туризма, способного приносить экономические выгоды местным общинам при управлении в целях защиты природной среды.

Инфраструктурная устойчивость. Существующая дренажная инфраструктура вдоль коридора неадекватна и способствует хроническому затоплению, заилению и повторяющимся повреждениям дороги. Проект заменяет и модернизирует водопропускные трубы на всём протяжении и устанавливает новые сооружения там, где они отсутствуют, устраняя основную причину ухудшения дороги. Проект адаптирован к прогнозируемым климатическим



изменениям: улучшенные гидравлические стандарты и полимерно-модифицированный битум
выбраны для обеспечения работоспособности при более высоких будущих температурах.

5. Управление экологическими и социальными воздействиями

Система управления экологическими и социальными вопросами Проекта состоит из комплекта взаимосвязанных документов, подготовленных в соответствии с требованиями ЕБРР. В них подробно изложены меры, обязанности, требования к мониторингу и договорённости об отчётности по управлению всеми определёнными рисками и воздействиями.

Роли, обязанности и системы мониторинга для реализации всех мер по избеганию, снижению и управлению подробно описаны в Экологическом и социальном плане управления Проекта (ПЭСУ), Экологическом и социальном плане действий (ПЭСД) и ОЭСВ. Реализация всех мер требует надлежащего персонала, финансовых ресурсов, оборудования и вспомогательных систем. Ответственность за соблюдение требований данных документов несут все сотрудники ЦРПРД, Консультант по строительному надзору (КСН) и подрядчики Проекта.

Таблица 3. Ключевые управленческие документы

Экологический и социальный план управления (ПЭСУ)	Основной управленческий документ, охватывающий все экологические и социальные риски. Включает 16 детальных подпланов (ПЭСУ 1 — ПЭСУ 17).
Строительный ПЭСУС Подрядчика	Объектно-специфическая версия ПЭСУ Подрядчика, разрабатываемая до начала строительства и обновляемая по мере продвижения работ.
План управления биоразнообразием (ПУБ)	Детальное снижение воздействий на биоразнообразие и мониторинг, включая амударьинскую форель, евразийскую выдру, бухарского оленя, дикие грушевые деревья и Природный парк Сари Хосор. Поддерживается Планом действий по биоразнообразию (ПДБ), излагающим обязательство по чистому приросту для дикой груши и обязательства об отсутствии чистых потерь для других приоритетных видов (является частью ПЭСУ).
План переселения (ПП)	Компенсация и восстановление средств к существованию для всех затронутых Проектом лиц.
План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС)	Порядок коммуникации Проекта с общинами и их вовлечения на протяжении строительства и эксплуатации.
Трудовые процедуры управления (ПУТУП)	Управление правами работников, условиями труда и рисками притока рабочей силы (является частью ПЭСУ).
Экологический и социальный план действий (ПЭСД)	Юридически обязывающий перечень действий, которые ЦРПРД обязан реализовать, прилагаемый к кредитному соглашению с ЕБРР.

5.1. План взаимодействия с заинтересованными сторонами

5.1.1 Взаимодействие с общинами

Запланированные текущие мероприятия по взаимодействию включают:

- общественные собрания до начала строительства на каждом участке, разъясняющие объём, сроки, ожидаемые воздействия и меры по снижению, с не менее чем 48-часовым предварительным уведомлением о любом плановом закрытии дороги или ограничении доступа;
- регулярные информирования общин о ходе строительства, плановых нарушениях и результатах экологического и социального мониторинга, представляемые наиболее доступными средствами для каждого населённого пункта, включая прямое взаимодействие, информационные доски общины и взаимодействие с местными органами власти джамоата;



- фокус-группы и консультации только для женщин в каждом населённом пункте на протяжении всего строительства для обеспечения учёта голосов и опасений женщин;
- сессии по осведомлённости о дорожной безопасности в школах вдоль коридора, проводимые каждые шесть месяцев на протяжении всего строительства;
- целевое взаимодействие с уязвимыми группами — включая пожилых жителей, домохозяйства, возглавляемые женщинами, и общины в верхней части долины, наиболее подверженные строительным нарушениям — с интервалами не более трёх месяцев на протяжении всего строительства;
- раскрытие полугодовых экологических и социальных отчётов по мониторингу и краткого изложения результатов на доступном языке общинам на регулярных собраниях по взаимодействию;
- ведение и публичное раскрытие записи «Вы сказали / Мы сделали» после всех крупных мероприятий по взаимодействию, демонстрирующей, как отзывы общин были рассмотрены и учтены.

5.1.2. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ)

Проектом создан Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) для получения и рассмотрения опасений, жалоб или вопросов от любого лица, затронутого деятельностью Проекта. МРЖ доступен на протяжении всего проектирования, строительства и эксплуатации, является бесплатным, не требует юридического представительства и доступен на таджикском и русском языках. Жалобы могут также подаваться анонимно.

Жалобы могут быть поданы по любому из следующих каналов:

- **лично** — через Специалиста по связям с общественностью или Специалиста по взаимодействию с заинтересованными сторонами и общинами, которые будут присутствовать в районе Проекта на протяжении всего строительства, либо непосредственно в ЦРПРД;
- **в письменной форме** — через ящики для жалоб, расположенные на строительных площадках и в общественных местах населённых пунктов, или путём подачи в местные органы власти джамоата или района;
- **по телефону** — +992 933 310 011;
- **по электронной почте** — sharis_piurr@mail.ru;
- **анонимно** — без предоставления персональных данных, в том числе по жалобам, связанным с СЭН/СД.

Все жалобы регистрируются и отслеживаются до урегулирования. Жалобщики получают подтверждение получения в течение 5 рабочих дней. Простые случаи будут урегулированы в течение 15 рабочих дней; более сложные случаи — в течение 30 рабочих дней там, где это осуществимо. При необходимости дополнительного времени жалобщик будет письменно уведомлён о причине и пересмотренных сроках.

Если жалоба не может быть урегулирована на уровне площадки, она эскалируется руководству ЦРПРД. Неотложные вопросы — включая безопасность общины, серьёзные экологические инциденты, риски охраны труда и безопасности, а также сексуальную эксплуатацию, насилие и домогательства (СЭН/СД) — эскалируются немедленно и рассматриваются в приоритетном порядке.

Жалобы, связанные с СЭН/СД, рассматриваются через отдельный, конфиденциальный, ориентированный на выживших процесс и могут быть поданы через ССССО или по специальным конфиденциальным каналам [реквизиты подлежат вставке]. Если какая-либо жалоба остаётся



неурегулированной после эскалации через проектный МРЖ, она может быть передана в независимый Механизм привлечения к ответственности по проекту ЕБРР (МПНП).

5.2. Приобретение земель и переселение

Для размещения расширения дороги, строительства новых сооружений и размещения вспомогательных объектов требуется определённое приобретение земель. Подготовлен План переселения (ПП) в соответствии с требованиями ЕБРР и национальным законодательством. Он определяет 116 непосредственно затронутых земельных участков по 99 затронутым домохозяйствам вдоль коридора, при этом Шаидон (35 участков) и Тойдара (31 участок) представляют наиболее значительно затронутые общины.

Ключевые обязательства:

- никакие строительные работы не начнутся на каком-либо земельном участке до полной компенсации затронутому лицу и его письменного уведомления ЦРПРД;
- компенсация будет выплачена по полной восстановительной стоимости;
- затронутые домохозяйства, средства к существованию которых нарушены, получают поддержку в рамках Плана восстановления средств к существованию.

5.3. Экологический и социальный план управления

Экологический и социальный план управления (ПЭСУ) подготовлен как самостоятельный документ, являющийся частью пакета ОЭСВ. В нём изложены все меры по снижению экологических и социальных воздействий, требования к мониторингу, обязанности и договорённости об отчётности для строительной и эксплуатационной фаз. ПЭСУ включает структурированный набор подпланов Подрядчика, охватывающих ключевые экологические и социальные риски, такие как биоразнообразие, качество воды, управление отходами, труд и здоровье и безопасность общины, которые должны быть разработаны Подрядчиком и утверждены КСН до начала соответствующих работ.

ЦРПРД обязуется реализовывать ПЭСУ и ПЭСД и будет работать с подрядчиками и направлять их для обеспечения полной реализации и соответствия. Полугодовые экологические и социальные отчёты по мониторингу будут представляться в ЕБРР на протяжении всего строительства и начального периода эксплуатации.

5.4. Экологический и социальный план действий

Для Проекта подготовлен Экологический и социальный план действий (ПЭСД) в соответствии с требованиями ЕБРР. ПЭСД является юридически обязывающим документом, образующим приложение к Кредитному соглашению между ЕБРР и Правительством Таджикистана. В нём изложены конкретные, ограниченные по времени действия, которые ЦРПРД обязан реализовать для обеспечения соответствия Проекта всем применимым ЭСТ ЕБРР. Реализация ПЭСД будет отслеживаться ЕБРР и независимо верифицироваться Техническим советником Кредитора. Прогресс по ПЭСД будет отражаться в каждом полугодовом отчёте по мониторингу.

5.5. Мониторинг и отчётность

ЦРПРД обязан представлять полугодовые экологические и социальные отчёты по мониторингу в ЕБРР на протяжении всего строительства и начального периода эксплуатации. Данные отчёты будут охватывать: прогресс по Экологическому и социальному плану действий; результаты экологического мониторинга (воздух, вода, шум, биоразнообразие); социальные показатели, включая полученные и урегулированные жалобы; и любые инциденты. Технический советник Кредитора ЕБРР будет независимо верифицировать представленную информацию.

6. Глоссарий ключевых терминов

Категория А (ЕБРР)	Высшая категория экологического и социального риска по политике ЕБРР, требующая полной ОЭСВ и высочайшего стандарта экологического и социального управления.
КООС	Комитет по охране окружающей среды — национальный регуляторный орган, ответственный за экологическое лицензирование в Таджикистане.
ССО / ССССО	Специалист по связям с общественностью / Специалист по взаимодействию с заинтересованными сторонами и общинами — сотрудник Проекта, ответственный за повседневное взаимодействие с общинами.
Критическое местообитание	По ЭСТ6 ЕБРР (2024) — зоны высокой природоохранной ценности, требующие особой защиты. Для данного Проекта была проведена Оценка критических местообитаний (ОКМ), которая пришла к выводу, что коридор квалифицируется как критическое местообитание ввиду присутствия двух критически угрожаемых видов дикой груши, влекущего обязательство по чистому приросту. Ряд дополнительных приоритетных видов и местообитаний — включая нерестовую миграцию амударьинской форели, евразийскую выдру и бухарского оленя — влечёт обязательство об отсутствии чистых потерь.
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития — международный банк развития, финансирующий Проект.
ОЭСВ	Оценка экологического и социального воздействия — систематическое изучение потенциальных экологических и социальных последствий проекта и мер по их управлению.
ПЭСУ	Экологический и социальный план управления — операционный документ, излагающий порядок реализации обязательств/мер по снижению воздействий ПЭСУ.
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб — официальная система получения, регистрации и рассмотрения жалоб по Проекту.
Хукумат	Орган местного самоуправления в Таджикистане (районный уровень).
МПНП	Независимый механизм привлечения к ответственности — независимый механизм ЕБРР для получения жалоб от лиц, затронутых проектами, финансируемыми ЕБРР.
Джамоат	Единица местного самоуправления, ответственная за меньшую территорию, чем хукумат, охватывающая один или несколько населённых пунктов.
ПП	План переселения — план, излагающий порядок приобретения земель, выплаты компенсации и восстановления средств к существованию затронутых домохозяйств.
НТР	Нетехническое резюме — настоящий документ.
ЦРПРД	Центр реализации проектов по реабилитации дорог — государственный орган, ответственный за реализацию Проекта при Министерстве транспорта.

ПМБ (полимерно-модифицированный битум)	Битумное вяжущее более высокой спецификации, используемое для слоя износа, обеспечивающее лучшее сопротивление жаре и деформации по сравнению с обычным битумом.
СЭН/СД	Сексуальная эксплуатация и насилие / Сексуальные домогательства — формы гендерного насилия, в отношении которых Проект придерживается политики нулевой терпимости.
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами — план коммуникации и консультаций со всеми затронутыми общинами и заинтересованными сторонами.
Шуробдарьё	Горная река, текущая вдоль проектного коридора. В некоторых документах также именуется Шуробдарьё. Ключевой чувствительный экологический объект-реципиент.
Приоритетный объект биоразнообразия (ПОБ)	По ЭСТ6 ЕБРР — вид, местообитание или экологический процесс особой природоохранной значимости, находящийся под угрозой от деятельности Проекта. Определение ПОБ влечёт обязательство об отсутствии чистых потерь. Был определён ряд ПОБ, включая нерестовую миграцию амударьинской форели, евразийскую выдру и бухарского оленя.